



Greensight - drošības atbalsta sistēma

Uzlabo drošību un novērš bojājumus

*Paaugstināta
drošība*

*Uzlabota darba
laika izmantošana*

*Samazinātas
izmaksas*

*Lielāks
autovadītāja
komforts*

Mūsdienu iekšējā transporta organizācijā galvenā prioritāte ir drošība. Tā kā noliktavās dažreiz ir neskaidras satiksmes situācijas, drošības garantēšana ir nepārtraukts izaicinājums. Groeneveld Greensight šķēršļu noteikšanas un kameru sistēmas piedāvā lielisku risinājumu drošības paaugstināšanai. Galvenās priekšrocības īsumā:

- Ultraskaņas akustiskā brīdināšanas sistēma
- Uzlabota iekrāvēja drošība
- Mazāka bojājumu iespējamība
- Palielināta darba efektivitāte
- Pilnībā integrēta un modulāra sistēma
- Autovadītājam nav informācijas pārslodzes
- Pilnībā pielāgojams lietojumprogrammai un klienta vēlmēm
- Var uzlabot ar video trausmi

Greensight ir pieejama kā ultraskaņas akustisku šķēršļu noteikšanas sistēma, arī kā kameru sistēma un iespējama abu šo sistēmu kombinācija.

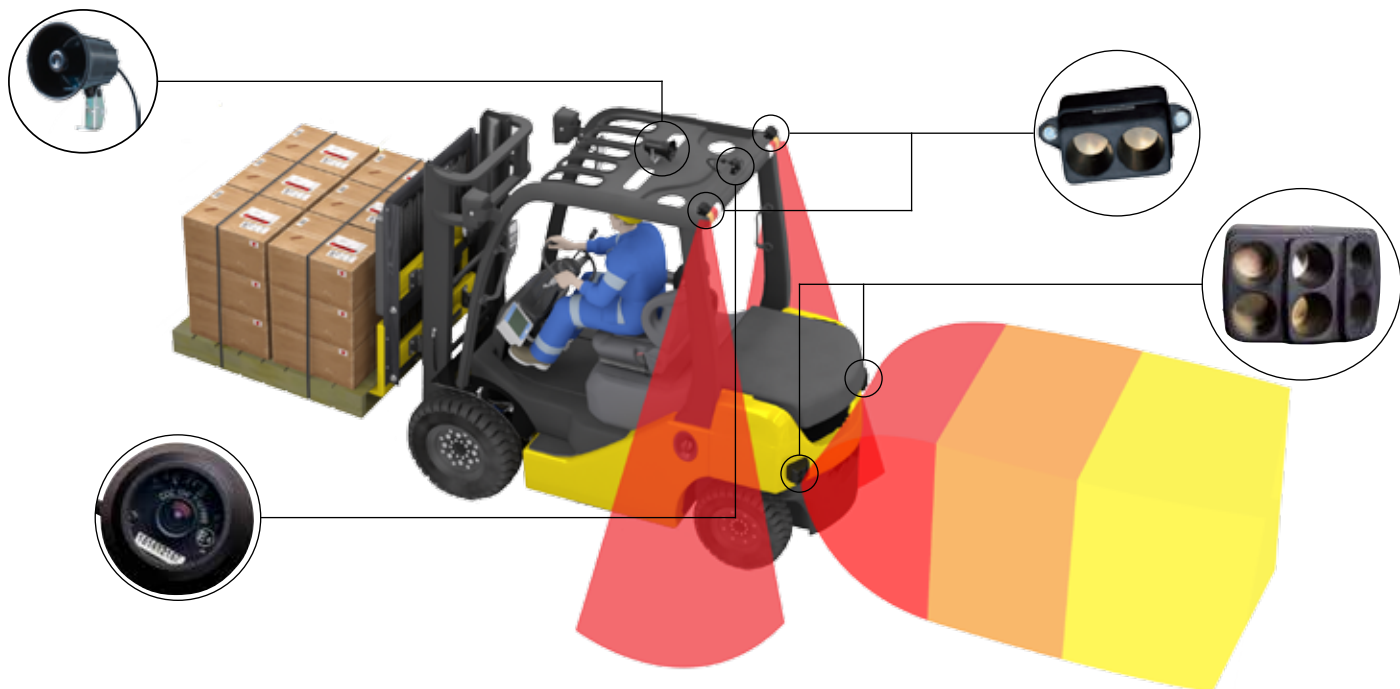


Greensight auto iekrāvējiem

"Greensight" akustiska šķēršļu noteikšanas sistēma ar ultraskaņu, kameru sistēma un iespējama abu šo sistēmu kombinācija. Pateicoties ultraskaņas darbībai, sistēma ļoti precīzi uztver šķēršļus iepriekš iestatītajās zonās. Noteikšanas zona sastāv no trim zonām, katra ar savu uzmanības līmeni. Drošības zonu iespējams paplašināt ar sensoriem, kas atrodas iekrāvēja sānos vai augšpusē. Par atklātu šķērslī vadītāju brīdina kaņas signāls un displejā redzama zona kurā šķērslis atrodas. Vadītājs spēj pilnībā koncentrēties darbam, tiek brīdināts, ja kāda persona vai objekts atrodas drošības zonā.

Kameru sistēma

Papildus ultraskaņas noteikšanas sistēmai Groeneveld piedāvā arī augstas kvalitātes kameru sistēmu, kas ievērojami var uzlabot vadītāja redzamību. Tas ir lielisks risinājums "aklajiem" punktiem. Monitoram var pievienot četras kameras, un visus četrus kameras attēlus var parādīt sadalītā ekrānā. Groeneveld kameru sistēmu var izmantot atsevišķi vai kombinācijā ar Greensight ultraskaņas noteikšanas sistēmu. Šāda kombinācija ievērojami uzlabo drošību un vadītāja komfortu.



Drošības uzlabošana

Sensoru un kameras (-u) kombinācija vadītājam piedāvā gan pasīvu, gan aktīvu informāciju par drošu brīvo vietu iekrāvēja kustības trajektorijā. Viedā trauksme brīdina apkārtējos, ja tiek atklāts šķērslis. Izmantojot Groeneveld Multipro programmatūru, šīs zonas var pilnībā pielāgot atbilstoši klienta vēlmēm un darba apstākļiem, pat ja tā ir nodota ekspluatācijā.



Modulāra sistēma

Greensight drošības atbalsta sistēmu var izveidot modulāri. Turklāt tas ir integrēts risinājums, kuru var lieliski pielāgot katram pielietojumam. Kustības un drošības zonas iespējams pielāgot pēc nepieciešamības. Visas zemāk parādītās komponentes iespējams uzstādīt un savienot ar vadības bloku atsevišķi, pēc izvēles.

1. Kontroles iekārta

Vadības bloks ir katras Greensight sistēmas pamatā. Mazākām sistēmām pieejams vadības bloks ar 6 pieslēgumiem. Lielākām sistēmāmpiemērots vadības bloks ar 15 pieslēgumiem. Katru sistēmu var izveidot modulāri.

2. Sensors

Greensight atklāšanas sistēmas pamatelementi ir divi sensori iekrāvēja aizmugurē. Sensori uztver objektus, kuru diametrs ir lielāks par 75 mm. Kabīnes displejs brīdina operatoru ar gaismas un skaņas signāliem.

3. Papildus sensori

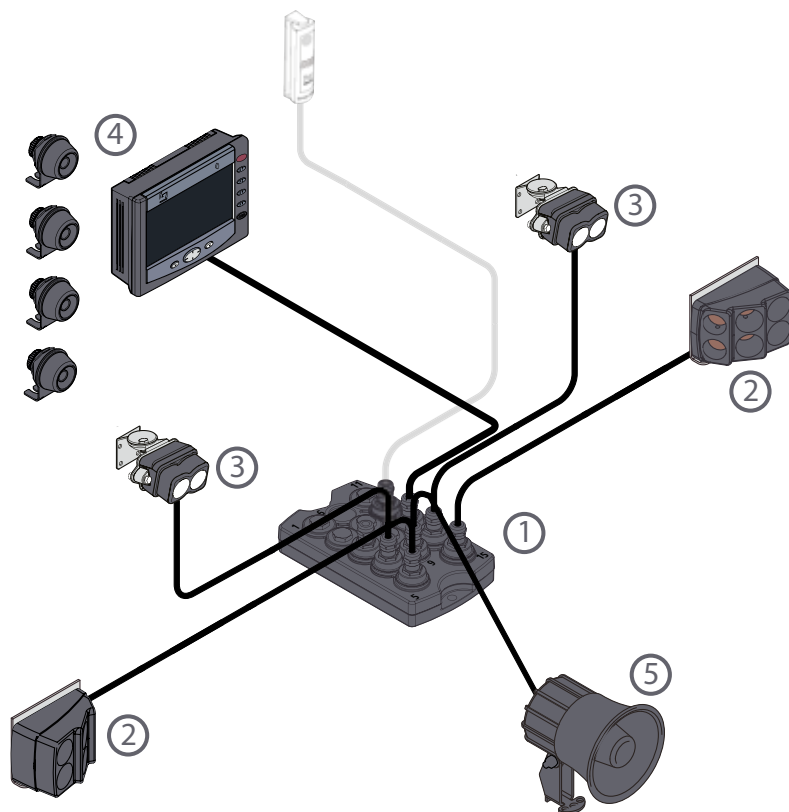
Lai paplašinātu šķēršļu atklāšanas sistēmu, ir pieejami sensori, kurus var uzstādīt iekrāvēja augšpusē vai sānos. Tas palielina drošību iekrāvējam apkārtējās zonās.

4. Kameru sistēma

Šķēršļu atklāšanas sistēmu var paplašināt ar Groeneveld kameru sistēmu, kuru var izmantot arī kā neatkarīgu sistēmu, kas darbojas atsevišķi.

Unikālas īpašības:

- Skaidri un asi attēli jebkuros apstākļos
- Nav problēmu ar kondensāciju un salu automātiski sakarsētas objektīva virsmas dēļ
- Rāda ne vairāk kā četras kameras
- CAN kopnes sagatavošana
- augsta jutība pie 0,025 luksiem (laba redzamība vājā apgaismojumā)
- Viegli pārslēdzas starp dažādiem kameru attēliem



5. Viedā trauksme

Greensight ultraskaņas drošības atbalsta sistēma brīdina operatoru ar skaņas un gaismas signāliem. Paplašinot sistēmu ar viedo trauksmi, tiek brīdināti arī cilvēki, kas atrodas netālu no iekrāvēja kustības trajektorijas. Piemēram, viedā trauksme sāk darboties braucot atpakaļgaitā. Tas nav parasts risinājums, jo skaņas signāls tiek dots tikai tad, kad tas ir nepieciešams, brīdinot apkārtējos cilvēkus būt modriem, ja tie atrodas kustības trajektorijā. Viedā trauksmes signāla skaļums tiek automātiski pielāgots atkarībā no trokšņa līmeņa fonā